

## PLANTEAMIENTO DE FECHAS DEL TRAZADO ALTERNATIVO POR EL EJE VERÍN-XINZO DE LIMIA, DE LA LAV LUBIÁN-OURENSE.

Acometer la LAV de acceso a Galicia por el eje Verín-Xinzo (a diferencia del trazado proyectado, que contiene 56,5 km de túneles, solamente en el tramo de la sierra), permitiría la entrada en funcionamiento de la misma en un plazo muy corto de tiempo: **se podría inaugurar en el verano del año 2014.**

El recorrido que varía es de 83 km con respecto al proyecto aprobado hasta ahora. De esos 83 km, 55 son prácticamente llanos (casi 40 en llano total, recordemos, por ejemplo, que la Limia, de 30km, se atravesaría sin pasar curvas de nivel de 20 metros). Es decir que con un planteamiento adecuado, **con una obra de 12 meses podría estar concluida la plataforma en un 66% del recorrido.**

Los subtramos de tipo medio abarcan muy pocos kilómetros, sumando en total 19,5. A éstos se adjudicaría un plazo de 18 meses. Si se terminase en plazo, a los 18 meses de comenzar todas las obras, **estaría rematada el 90% de la plataforma en lo que respecta al trazado alternativo.**

Los plazos de electrificación y montaje de vía, de 6 meses, se han estimado de ese modo, debido a que son subtramos muy pequeños. En el caso del de 55km se ha apreciado más correcto un plazo 12 meses.

PLANTEAMIENTO DE LOS SUBTRAMOS						
Subtramos	Tipo	% total	Km totales	Meses plataforma	Meses vía + electrificac.	Total meses
n	llano	66%	55	12	12	<b>24</b>
n	medio	23%	19,5	18	6	<b>24</b>
2	túnel	10%	8,5	18	6	<b>24</b>
				36	x	<b>x</b>
<b>TOTALES</b>		100%	83			

En cuanto a los subtramos de túnel, son los que marcan el proyecto. Un retraso en ellos no permitiría la circulación, con lo que el tramo entero no sería válido hasta la finalización del primer paralelo de los dobles túneles.

Se perforaría primero solamente una vía, trabajando con 4 tuneladoras. Dos en cada túnel. Dos de ellas tendrían un máximo a perforar de 2,5 km cada una. Si se consigue terminar en un plazo de 18 meses se podría circular a los 24 meses del comienzo de las obras. El segundo paralelo de los túneles tendría un plazo de ejecución superior, pero no influye en el paso, ya que con una vía se podría circular perfectamente entre Madrid y Santiago.

PLANTEAMIENTO DE LOS TÚNELES				
Km de túnel	Tuneladoras	Km por tuneladora	Meses	Avance metros/mes
3,5	2	1,75	18	97
5	2	2,5	18	139

Se podría ahorrar la compra de trenes de alta velocidad adaptados para doble ancho, previstos para el trazado antiguo. También, en lo que respecta a la línea antigua, la obra de levantamiento de vías, para adaptar la altura, en algunos túneles, además de la electrificación de la línea.

Terminando la obra en el plazo aquí expuesto, todos esos trabajos se podrían abordar una vez la LAV esté en funcionamiento, evitando cortar por un tiempo el tráfico en la vía actual (lo que dejaría a Galicia sin conexión).

Si se tratase con la misma prioridad con la que se está tratando en este momento el trazado proyectado por la sierra de S. Mamede, **en 4 años y medio se podría inaugurar** por completo el tramo alternativo de LAV Lubián-Ourense. (Todo el recorrido a doble vía, a excepción de los túneles, con una sola vía provisionalmente).

Plazos de un año para el estudio y para la redacción del proyecto, no son escasos, ya que hay que tener en cuenta que a excepción de los túneles, un 66% es prácticamente llano y el resto de dificultad media (teniendo en cuenta el contexto de relieve gallego). Tanto terreno llano ofrece facilidades a la hora de abordar dicha redacción.

PLANTEAMIENTO DEL PROYECTO			
	Fase	Meses	Fecha aprox.
DIA	Estudio	12	febrero-11
	Proyecto	12	febrero-12
	Trámites	6	julio-12
	Obra (pl+v+e)	24	julio-14
	Total	54	
	Años	4,5	
	<b>Fecha fin</b>		<b>julio-14</b>

Los 6 meses de trámites se han incluido juntos por facilidad, no se deben de considerar así, sino entre fases. Como se puede apreciar **en julio de 2014 se podría inaugurar el trayecto** en la provincia de Ourense, especialmente en lo que concierne a la parte alternativa del mismo.

	2010				2011				2012				2013				2014			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
ESTUDIO	■	■	■	■																
TRAM.				■	■	■	■	■												
PROYECTO									■	■										
TRAM.																				
DIA					■	■	■	■	■	■										
OBRA PLAT. LL											■	■	■	■						
VIA + ELEC LL															■	■	■	■		
OBRA PLAT M											■	■	■	■						
VIA + ELEC M																			■	■
OBRA PLAT 1VT											■	■	■	■						
VIA + ELEC 1VT																			■	■
2VT																				
INAUGURACIÓN																				■

*Premisas:*

*1ª. Interés del Mº de Fomento por seguir dando carácter prioritario a la obra.*

*2ª. Intento de declaración de "interés público" para acelerar los plazos de tramitación administrativa. Entre ellos los plazos del DOCE.*

*3ª. Solicitar prioridad en el Mº de Medio Ambiente, debido a que es el tramo troncal que ha sufrido más retrasos.*

*4ª. Anulación de la licitación reciente de los 3 tramos de la zona de Vilar de Barrio.*

Madrid, 7 de febrero de 2012.