

## **ESTUDIO DE DISTANCIAS PARA TRAYECTOS ENTRE LA MITAD NORTE DE ESPAÑA Y EL TERCIO NORTE DE PORTUGAL.**

Se ha estudiado el coste en kilometraje que tiene un acceso por carretera desde puntos significativos de la mitad norte de España, e incluso por deducción Europa, hacia las ciudades más pobladas del tercio norte Portugués. Oporto, la segunda ciudad más importante de Portugal y el anillo de ciudades más relevantes de ese tercio norte, que se encuentran próximas a Oporto.

El estudio refleja distancias obtenidas por carretera, en particular por autovías y autopistas. Se ha realizado de éste modo por dos motivos:

1.- Por la facilidad que los medios disponibles dan para ello, y

2.- El motivo principal, es presentar lo que será el futuro del tránsito a través de la zona fronteriza de Verín, una vez se proceda a la apertura de la A-75. Si tenemos en cuenta que ahora mismo Verín es la 4ª frontera más transitada, por encima incluso de Salamanca, una vez abierta la A-75, la comunicación por autovía-autopista desde y hacia cualquiera de estos puntos será del 100% del recorrido, y dadas las ventajas que ofrece el paso Verín-Chaves, vistas para prácticamente el 98% de los trayectos, permite proyectar que en un plazo de años muy corto, podremos ver que Verín se eleva a la categoría de tercera zona fronteriza.

Además de reflejar las ventajas que tendrá para la comunicación de todo tipo por carretera, también se pretende hacer ver que todos los datos se pueden transponer a lo que sería una hipotética futura conexión de LAV. Evidentemente los kilometrajes no son los mismos. Pero se puede afirmar que las variaciones serán muy pequeñas, manteniéndose el espíritu del estudio en la totalidad de los recorridos.

### Puntos a destacar:

-Se ha tomado como destino al anillo ciudades más importantes del tercio norte, que se sitúan en las proximidades de Oporto, segunda ciudad de Portugal. Se considera que son destinos preferentes del citado tercio norte de Portugal, además de ser una zona de actividad económica destacable. Lo que convierte a ese área en el destino probablemente más frecuentado desde orígenes tales como la mitad norte peninsular o cualquier punto de Europa.

-Otra ciudad importante del tercio norte portugués como es Chaves no se ha incluido en el estudio, pero no hay que olvidar su proximidad a Verín.

-En la parte española, se comprenden las comunidades más desarrolladas del país, como Cataluña, País Vasco, y Madrid. Incluso Madrid se puede extrapolar a Valencia.

-Como dos caras de la misma moneda, cualquier trayecto de los presentados, tiene la misma diferencia para viajes con origen en Portugal. Debemos constatar que tampoco se le hace ningún favor a Portugal, en el caso de las LAV, desviando los tráficos internacionales por Salamanca o Tui. Sobre todo por la facilidad que tendría establecer un enlace ferroviario internacional por Verín. Por carretera no existe ese problema, ya que en septiembre de 2010 se inaugura la autovía A-75, estableciéndose la ventaja del paso por Verín en prácticamente la totalidad de los casos estudiados.

-Con respecto a Salamanca, la LAV acortará distancias con respecto a la carretera, al pasar por la ciudad de Zamora.

-En el futuro existirá una autovía desde Zamora a Oporto, pasando por Braganza y Vila Real. Debido a ello, en ese momento, en algunos casos, por ejemplo desde Madrid, saldría más ventajoso ese paso fronterizo. Pero hay que tener en cuenta varias circunstancias:

- Todavía hay que construir esa autovía, que cruza todo Portugal a lo ancho en diagonal, lo que retrasa muchos años éste supuesto. Aun así Verín seguiría saliendo ventajoso en la mayoría de los casos.

- Hay proyectada una autovía Benavente a Palencia, que cuando esté construida devolverá a Verín la ventaja prácticamente absoluta como zona fronteriza desde el tercio norte peninsular y Europa hasta Oporto y ciudades más importantes.

-Irún además de dar información como origen, nos aporta información suplementaria, ya que nos sirve como referencia para calcular cualquier trayecto con origen europeo.

-Al calcular las rutas por Tui-Valença, debemos de tener en cuenta que la LAV transcurre trascurrir a través de Cerdedo, Pontevedra y Vigo. (Los kilometrajes por carretera reflejados en el estudio tienen un incremento de 32 km).

-Se han priorizado los trayectos con origen desde el tercio norte peninsular, por considerar que podrían ser fuente de la mayoría de los viajes. De todas formas es de destacar que sorprende que incluso desde Madrid, Verín sea el trayecto más corto en todos los casos excepto uno.

-Del estudio porcentual que se refleja en el cuadro siguiente, se puede apreciar, que **el 98 % de los trayectos** con origen en la mitad norte peninsular o Europa, **saldrán mas ventajosos a través de la zona fronteriza de Verín**. Si en vez de la mitad norte, hablamos del tercio norte, podemos hablar ya de un 100% de los trayectos.

-Si contamos la cantidad de trayectos en que haciendo la ruta por Verín se detecta un **ahorro de más de 100 km**, podemos hablar de **un 65% de ellos**. Para un ahorro de **más de 50 km**, la ruta por Verín saldrá beneficiosa en **un 83% de los destinos** desde cualquier origen de los estudiados.

Diferencia KM	Tramos	Porcentaje
- 0	1	2 %
+ 0	7	15 %
+ 50	9	19 %
+ 100	19	40 %
+ 150	12	25 %
Total	48	100 %

-Se presenta detalle del número de habitantes de la red de ciudades más importantes del tercio norte, situadas todas ellas muy próximas, en un anillo que incluye a Oporto. Los datos son del año 2004 y se han redondeado. Se ha incluido Vilanova de Gaia, ya que se encuentra situada justo al lado de Oporto, en la otra margen del Duero. Todos los habitantes de la presente relación son exclusivamente urbanos. Quedaría pendiente incluir la población cercana de núcleos más pequeños.

CIUDADES	HABITANTES
Paredes	85.000
Barcelos	124.000
Famalicão	131.000
Guimarães	161.000
Braga	170.000
Gaia	305.000
Oporto	1.610.000
<b>TOTAL</b>	<b>2.586.000</b>

\* Todos los trayectos estudiados se encuentran detallados en la hoja adjunta "Cuadro de trayectos".

## CUADRO DE TRAYECTOS Y DISTANCIAS

En los siguientes cuadros se reflejan trayectos estándar, tomando como origen puntos importantes de la mitad norte peninsular, y como destino Oporto y ciudades próximas. Todo ello reflejando la totalidad de las combinaciones para cada caso, accediendo por las fronteras de Tui, Verín y Salamanca. Se destacan en verde los casos en los que el trayecto a través de Verín tiene ventaja sobre los otros dos, reseñando el número de kilómetros en que se concreta dicha ventaja. En rojo se reflejan los casos en que la ventaja es negativa.

Se han seleccionado estos tres pasos fronterizos por ser los más importantes de la mitad norte de la península (1º, 4º y 5º pasos fronterizos nacionales). Además se ha tenido en cuenta que a través de ellos se puede circular por autovía y autopista entre todos los puntos de origen y destino. (Excepto Verín, caso en el que será posible a partir de septiembre de 2010).

<b>TRAYECTO VALLADOLID - ANILLO OPORTO</b>				
<b>ORIGEN</b>	<b>FRONTERA</b>	<b>DESTINO</b>	<b>KM</b>	<b>VENT. VERÍN</b>
Valladolid	Verín	Oporto	434	0
	Pont/Vigo	Oporto	611	177
	Salamanca	Oporto	473	39
Valladolid	Verín	Braga	425	0
	Pont/Vigo	Braga	569	144
	Salamanca	Braga	521	96
Valladolid	Verín	Guimarães	405	0
	Pont/Vigo	Guimarães	584	179
	Salamanca	Guimarães	520	115
Valladolid	Verín	Famalicão	430	0
	Pont/Vigo	Famalicão	579	149
	Salamanca	Famalicão	507	77
Valladolid	Verín	Barcelos	441	0
	Pont/Vigo	Barcelos	575	134
	Salamanca	Barcelos	532	91
Valladolid	Verín	Paredes	435	0
	Pont/Vigo	Paredes	631	196
	Salamanca	Paredes	499	64

<b>TRAYECTO IRÚN - ANILLO OPORTO</b>				
<b>ORIGEN</b>	<b>FRONTERA</b>	<b>DESTINO</b>	<b>KM</b>	<b>VENT.VERÍN</b>
Irún	Verín	Oporto	790	0
	Pont/Vigo	Oporto	950	160
	Salamanca	Oporto	826	36
Irún	Verín	Braga	764	0
	Pont/Vigo	Braga	908	144
	Salamanca	Braga	875	111
Irún	Verín	Guimarães	744	0
	Pont/Vigo	Guimarães	923	179
	Salamanca	Guimarães	873	129
Irún	Verín	Famalicão	769	0
	Pont/Vigo	Famalicão	918	149
	Salamanca	Famalicão	860	91
Irún	Verín	Barcelos	780	0
	Pont/Vigo	Barcelos	914	134
	Salamanca	Barcelos	886	106
Irún	Verín	Paredes	774	0
	Pont/Vigo	Paredes	970	196
	Salamanca	Paredes	853	79

<b>TRAYECTO BARCELONA - ANILLO OPORTO</b>				
<b>ORIGEN</b>	<b>FRONTERA</b>	<b>DESTINO</b>	<b>KM</b>	<b>VENT.VERÍN</b>
Barcelona	Verín	Oporto	1178	0
	Pont/Vigo	Oporto	1337	159
	Salamanca	Oporto	1214	36
Barcelona	Verín	Braga	1152	0
	Pont/Vigo	Braga	1296	144
	Salamanca	Braga	1262	110
Barcelona	Verín	Guimarães	1132	0
	Pont/Vigo	Guimarães	1311	179
	Salamanca	Guimarães	1261	129
Barcelona	Verín	Famalicão	1157	0
	Pont/Vigo	Famalicão	1306	149
	Salamanca	Famalicão	1248	91
Barcelona	Verín	Barcelos	1168	0
	Pont/Vigo	Barcelos	1301	133
	Salamanca	Barcelos	1273	105
Barcelona	Verín	Paredes	1162	0
	Pont/Vigo	Paredes	1357	195
	Salamanca	Paredes	1241	79

TRAYECTO MADRID - ANILLO OPORTO				
ORIGEN	FRONTERA	DESTINO	KM	VENT.VERÍN
Madrid	Verín	Oporto	604	0
	Pont/Vigo	Oporto	764	160
	Salamanca	Oporto	565	-39
Madrid	Verín	Braga	578	0
	Pont/Vigo	Braga	722	144
	Salamanca	Braga	614	36
Madrid	Verín	Guimarães	558	0
	Pont/Vigo	Guimarães	737	179
	Salamanca	Guimarães	612	54
Madrid	Verín	Famalicão	583	0
	Pont/Vigo	Famalicão	732	149
	Salamanca	Famalicão	599	16
Madrid	Verín	Barcelos	594	0
	Pont/Vigo	Barcelos	727	133
	Salamanca	Barcelos	625	31
Madrid	Verín	Paredes	588	0
	Pont/Vigo	Paredes	783	195
	Salamanca	Paredes	592	4

Madrid, 31 de enero de 2010.  
José Luis Chamborro Gómez.