

## ESTIMACIÓN DE COSTE POR KILÓMETRO EN ZONA MONTAÑOSA DE LA LAV PALENCIA-SANTANDER.

Se ha procedido a realizar un análisis de los costes de la LAV Palencia-Santander, con objeto de detectar el coste de la misma en su zona montañosa. El objetivo final no es acertar plenamente, sino obtener una aproximación que nos permita validar si es coherente el coste de 66M€/km obtenido para la zona de la Sierra de San Mamede, del tramo Lubián-Ourense. A espera del presente resultado nos podemos apoyar también en el coste de la Variante de Pajares, en la que a falta de finalizar las obras, se acumula un coste por km de 60,5 millones de euros.

Para ello se ha dividido el único tramo del que no se conocen costes detallados, en dos zonas. La primera entre Reinosa y Riocorvo, y la segunda entre Riocorvo y Santander. De los demás tramos ya se conoce el coste por estar publicado.

El tramo más fácil se sitúa entre **Riocorvo y Santander**. La longitud midiendo con líneas rectas, próximas a la A-67, con la herramienta de medición de <http://www.goolzoom.com/>, arroja una distancia de 29 km. Si medimos la distancia por carretera, con Google.maps obtenemos 30,8 km. El trayecto se separa de la A67 en el km 202, siguiendo la Av./ Eduardo García del Rio hasta su fin, situado en la parte de trasera de la estación ferroviaria. Adoptaremos como distancia razonable unos 30km.

Es un tramo de configuración fácil, recorriendo un terreno bastante generoso. Por ello le asignaremos un coste de 14 M€/km, incluso a falta de un estudio más profundo, un poco elevado para el relieve geográfico del que estamos tratando.

El tramo más difícil, que es que nos preocupa, es el sector entre **Reinosa y Riocorvo**. Si medimos con la herramienta goolzoom, obtenemos una distancia de 38,30 km. Con Google Maps, obtenemos una distancia por carretera de 41,8. Adoptaremos una distancia media de 40 km.

Es un tramo que debe superar una fuerte pendiente, 757 metros entre Reinosa y Los Corrales, que requiere más de 30 km de trazado en estructura.

Los resultados obtenidos se detallan en el cuadro siguiente:

<i>Tramos</i>	<i>Distancia km</i>	<i>Coste M€/km</i>	<i>Coste parcial</i>	<i>Otros [3]</i>	<i>Coste total</i>
<b>Palencia-Villaprovedo</b> [1]	57	3,70	211	188	399
<b>Villaprovedo-Reinosa</b> [1]	61	14,95	912	201	1.113
Suma	-	-	<b>1.123</b>		<b>1.512</b>
Coste adelantado Ministro Fomento [2]	-	-	-	-	4.500
Restan	-	-	-	-	2.988
<b>Riocorvo-Santander</b>	30	14,00	-	-	420
<b>Reinosa-Riocorvo</b>	40	64,19	-	-	2.568

En conclusión, tal y como se puede apreciar, obtenemos una estimación aproximada de coste que **ronda los 64 millones de euros por km**, en el tramo Reinosa-Riocorvo.

Julio 2010.

NOTAS:

[1] <http://www.eldiariomontanes.es/v/20100413/cantabria/villaprovedo-reinosa-podra-circular-20100413.html>

[2] <http://www.eldiariomontanes.es/v/20100516/cantabria/otras-noticias/tren-bandazos-20100516.html>

[3] Consideramos los gastos de vía y de electrificación e instalaciones S.TC. y CC . Dichos gastos se pueden estimar en 3,3 M€/km (Vía Xosé Carlos Fernández). Se aplican a los tramos presupuestados. En el resto van incluidos en el coste estimado.