

"Para ahorrar 20 minutos, no podemos gastarnos 2.000 millones de euros más, lo pida quien lo pida", José Blanco, Ministro de Fomento. [1]

En el AVE a Galicia, tramo Lubián-Ourense, más concretamente Vilavella-Ponte.A/Miamán, se está a punto intentar de gastar más de 4.000 millones por ahorrar 30 minutos.

El ministro de Fomento realizó estas declaraciones con ocasión de la reciente paralización del AVE Palencia-Santander.

Esperemos que aplique la misma regla en el caso de nuestro Lubián-Ourense, donde está a punto de gastarse **más de 4.000 millones** de euros para ahorrar 30:04 minutos.

Se han planteado tres recorridos. En una primera etapa, el único posible a corto plazo, sería llegar en vía de alta velocidad hasta el túnel del Padornelo, tal como se comenta en el artículo de estudio de velocidades. ". Luego recorrido por vía antigua hasta Ourense, y luego volvemos a vía alta velocidad entre Ourense y Santiago.

En una segunda etapa estará construida toda la LAV excepto Vilavella y Ponte.A/M. El recorrido obligado por la vía antigua se recorta a este tramo. Observamos que Madrid-Santiago podrá hacerse en 2:54 en ese momento.

Finalmente estaría construida toda la LAV. Como podemos apreciar en el cuadro adjunto, la diferencia con respecto a la situación anterior son 30:04 minutos. Lo que llama la atención es que esos 30 minutos cuestan más de 4.000 millones de euros.

RECORRIDO	Tiempo	Diferencia	
Actual: completo por vía antigua.	7:38:00		
Vía AV + por vía antigua Padornelo-Ourense	3:48:39	3:49:21	
Vía AV + por vía antigua solo Vilavella-PonteA./M	3:18:22		0:30:17
Todo por vía Alta velocidad	2:48:18		0:30:04

Se le solicita al señor ministro de Fomento que considere la situación. Si para Cantabria no le parece admisible pagar 2.000 millones por 20 minutos, es decir un coste de 100 M€ el minuto, peor nos encontramos en el tramo Vilavella-Ponte.A/M, la situación es mucho peor, con un coste de más de 4.000 millones por 30 minutos. Es decir más de 150 millones de euros por minuto.

[1] Declaraciones de José Blanco, reflejadas en:

<http://www.eleconomista.es/espana/noticias/2217219/06/10/3/Las-obras-que-están-en-la-diana-de-Fomento.html>

[2] Se ha estimado una velocidad de 250 km/h. Cuando se inauguró el AVE Madrid-Barcelona: *"la velocidad media comercial se situará entre los 230 y los 240 kilómetros por hora"*

http://www.lavanguardia.es/premium/publica/publica?COMPID=53614742794&ID_PAGINA=22088&ID_FORMATO=9&turbourl=false

VIA LAV Y POR VIA ANTIGUA PADORNELO-OURENSE					
	Distancia	Velocidad	Minutos	Tiempo	Acumulado
Madrid-Olmedo	138	250	33,12	0:33:07	0:33:07
Olmedo-Zamora	95	250	22,80	0:22:48	0:55:55
<i>Parada Zamora</i>	-	-	4,00	0:04:00	0:59:55
Zamora-Padornelo	121	250	29,04	0:29:02	1:28:58
<i>Cambio ancho</i>	-	-	2,00	0:02:00	1:30:58
Padornelo-Ourense	124	86	86,30	1:26:18	2:57:16
<i>Parada Ourense</i>	-	-	4,00	0:04:00	3:01:16
<i>Cambio ancho</i>	-	-	2,00	0:02:00	3:03:16
Ourense-Santiago	87	250	20,88	0:20:53	3:24:09
<i>Parada Santiago</i>	-	-	4,00	0:04:00	3:28:09
<i>Cambio ancho</i>	-	-	2,00	0:02:00	3:30:09
Santiago-Coruña	62	200	18,51	0:18:31	3:48:39
Totales		-	228,65	3:48:39	

VIA LAV Y POR VIA ANTIGUA SOLO VILAVELLA-PONTE.A/M					
	Distancia	Velocidad	Minutos	Tiempo	Acumulado
Madrid-Olmedo	138,0	250	33,12	0:33:07	0:33:07
Olmedo-Zamora	95,0	250	22,80	0:22:48	0:55:55
<i>Parada Zamora</i>	-	-	4,00	0:04:00	0:59:55
Zamora-Lubián	127,4	250	30,58	0:30:35	1:30:30
Lubián-Vilavella	9,0	250	2,16	0:02:10	1:32:39
<i>Cambio ancho</i>	-	-	2,00	0:02:00	1:34:39
Vilavella-Ponte-A/M (via antigua)	65,7	86	45,84	0:45:50	2:20:30
<i>Parada Ourense</i>	-	-	4,00	0:04:00	2:24:30
Ponte.A/M-Ourense	27,0	250	6,48	0:06:29	2:30:58
<i>Cambio ancho</i>	-	-	2,00	0:02:00	2:32:58
Ourense-Santiago	87,0	250	20,88	0:20:53	2:53:51
<i>Parada Santiago</i>	-	-	4,00	0:04:00	2:57:51
<i>Cambio ancho</i>	-	-	2,00	0:02:00	2:59:51
Santiago-Coruña	61,7	200	18,51	0:18:31	3:18:22
Totales		-	198,36	3:18:22	

TODO RECORRIDO EN LAV					
	Distancia	Velocidad	Minutos	Tiempo	Acumulado
Madrid-Olmedo	138,0	250	33,12	0:33:07	0:33:07
Olmedo-Zamora	95,0	250	22,80	0:22:48	0:55:55
<i>Parada Zamora</i>	-	-	4,00	0:04:00	0:59:55
Zamora-Lubián	127,4	250	30,58	0:30:35	1:30:30
Lubián-Vilavella	9,0	250	2,16	0:02:10	1:32:39
<i>Cambio ancho</i>	-	-	2,00	0:02:00	1:34:39
Vilavella-Ponte-A/M (via antigua)	65,7	250	15,77	0:15:46	1:50:25
<i>Parada Ourense</i>	-	-	4,00	0:04:00	1:54:25
Ponte.A/M-Ourense	27,0	250	6,48	0:06:29	2:00:54
<i>Cambio ancho</i>	-	-	2,00	0:02:00	2:02:54
Ourense-Santiago	87,0	250	20,88	0:20:53	2:23:47
<i>Parada Santiago</i>	-	-	4,00	0:04:00	2:27:47
<i>Cambio ancho</i>	-	-	2,00	0:02:00	2:29:47
Santiago-Coruña	61,7	200	18,51	0:18:31	2:48:18
Totales		-	168,29	2:48:18	